



Diesel-käyttöinen suurteho imurikontti

Käyttöohje

Luettava huolellisesti ennen käyttöä

Diesel-käyttöinen suurteho imurikontti.

Sisällys

Laitteen esittely ja tekniset tiedot

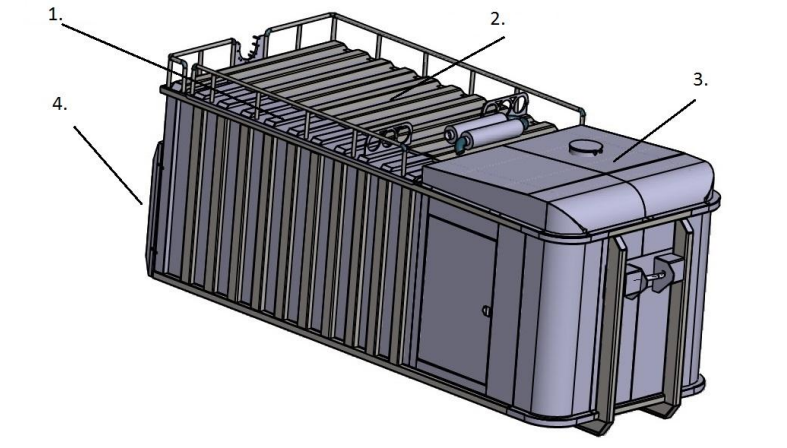
Laite tutuksi

Käyttö:

1. Hallintalaitteet
2. Ennen käyttöä
3. Käynnistys
4. Käyttö ja turvatoiminnot
5. Sammutus ja kuljetusvalmius
6. Kuljetus ja tyhjennys

Laitteen esittely ja tekniset tiedot

Laitteen pääosat:



1. Suodatintila
2. Roskatila
3. Konehuone
4. Tyhjennysluukku

Tekniset tiedot:

Moottori: Sisu 155 kW, 6-sylinterinen diesel

Imupumppu: Robuschi RBS 125 H

Alipaine: max. 500mbar / max. 4000m³/h

Kontin päämitat: L=255cm, K=250, P=670cm

Kontin paino tyhjänä: 8500kg

Roskasäiliön tilavuus: 13.5m³

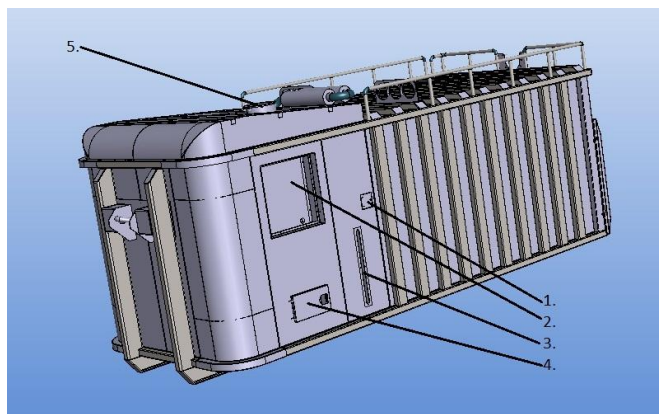
Suodatin pinta-ala: 30m²

Vaihtolavasovitteet: koukku ja vaijeri

Tyhjennysluukun lukitus: mekaaninen

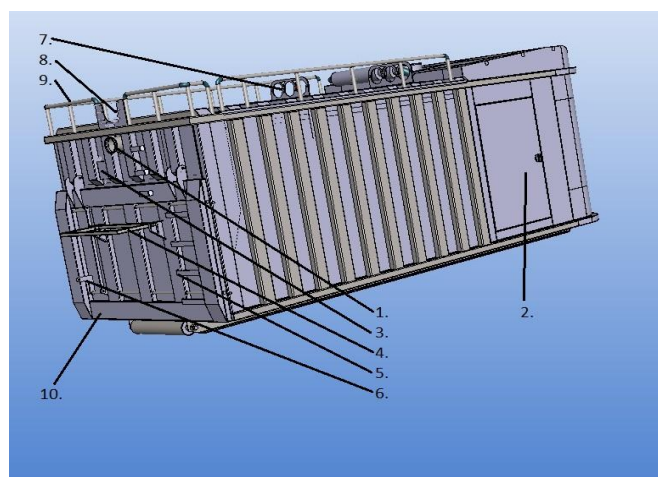
Suodatinpuhdistus: vasta-imuun perustuva automaattinen

Laite tutuksi:



Kuva 1.

1. Lukittava polttoaineen tankkausaukko
2. Jäähdytysilman ulospuhallus
3. Polttoainemittari
4. Hallintapaneeli
5. Ulospuhallusilma



Kuva 2.

1. Imu-yhde, Disab 150
2. Konehuoneen huolto-ovi
3. Roskatilan tarkastusluukku
4. Käännettävä tasanne
5. Portaat kontin katolle
6. Tyhjennysluukun lukitusmekanismi
7. Letkujen kuljetustelineet
8. Letkurullat katolle vetoa varten
9. Kattokaiteet
10. Tyhjennysluukku

Käyttö:

1. Hallintalaitteet

Imurikontin keskeiset hallintalaitteet sijaitsevat konehuoneen kohdalla, vasemman kyljen alareunassa. (kuva 1. nro. 4)

Lisäksi on kaukosäädin, jota imuroijan tulee turvallisuussyistä pitää mukanaan ja helposti saatavilla laitetta käytettäessä.

Alla hallintapaneelin toiminnot:



Kaukosäädin:

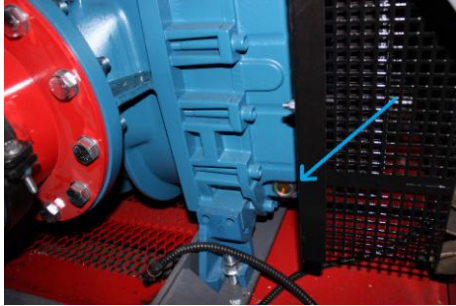


1. Imu päälle
2. Imu pois

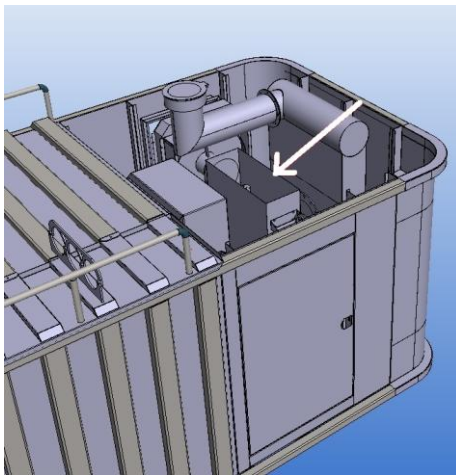
2. Ennen käyttöä

Huomioi seuraavia asioita ennen käyttöä:

- Laite on tukevalla alustalla ja mahdollisimman suorassa
- Kaikki luukut on tiiviisti suljettuna!
- Polttoainetta on riittävästi (kuva 1. nro.3)
- Tarkasta moottorin ja pumpun öljytasot aina ennen käyttöä



Pumpun öljytason tarkastus / toinen pumpun toisessa päässä vastaavassa kohdassa.



Moottorin öljytikku.

- Estä ulkopuolisten pääsy konehuoneeseen (oven lukko), konehuoneessa käytön aikana kuulovaurion vaara ilman kuulonsuojausta, sekä kuumia pintoja.
- Liitä imuletku imu-yhteeseen (kuva2. nro.1)
- Tarkasta ettei ulospuhallussyhteen (kuva 1. nro.5) yläpuolella ole esteitä ilmavirrälle.
- Käytä kylmillä ilmoilla moottorin esilämmitintä.
- Riippuen imuroitavasta materiaalista, saattaa laitteeseen muodostua staattista sähköä, Josta voi muodostua kipinöintiä. Valmistaja suosittelee laitteen maadoittamista AINA ennen käyttöä. Maadoituspistoke on hallintapaneelin vieressä, Johdon toinen pää on helppo kytkeä kaapelipuristimella esim. kaivonkanteen tms. Johtoa voi säilyttää konehuoneessa kuljetuksen aikana.

3. Käynnistys

- Käänä päävirta päälle.
- Paina ”hehku” nappia ~5 sekuntia.
- Tämän jälkeen paina ”käynnistys” nappia kunnes moottori käynnistyy. Kuitenkin max. 10 sekuntia kerralla.
- Tarkasta, että öljynpaine ja lataus ovat Ok moottorin käydessä.
 - Öljynpaine min. 1bar /
 - Jännite ~14V

4. Käyttö ja turvatoiminnot

- Koneen käynnistyttyä odota, että paineilma ok valo syttyy
- Kytke imu päälle hallintapaneelistä, imu kytkeytyy vasta paineilman ollessa ok.
- Kaasua lisäämällä saadaan kontin täysi imuteho käyttöön.
- Testaa kaukosäätimen toiminta AINA ennen käyttöä painamalla Imu päälle / Imu pois. Tällä turvatoimilla käyttäjä saa imun katkaistua hätätilanteessa.
- Lisäksi kontin kyljessä on hätä-seis painike, jolla ulkopuolinen saa imun katkaistua hätätilanteessa. Painike kuitataan Reset-napilla, jolloin imu saadaan taas päälle.
- Kaukosäätimestä tai hätäseis-painikkeesta painettaessa laite avaa konehuoneessa sijaitsevat turvaventtiilin, sekä suodatinpuhdistuksen korvausilmaventtiilit. Tällä saavutetaan alipaineen nopea loppuminen hätätilanteessa.
- Vasemmassa takakulmassa pyörii varoitusvilkku, kun imu on päällä.
- Moottorissa on turvatoiminnot, jotka sammuttavat moottorin vikatilanteessa. Näin minimoidaan vakavamman moottorivaurion riski.

Vikatilanteita voivat olla:

 - Alhainen öljynpaine
 - Liian korkea lämpötila
 - Alhainen jännite
- Kontissa on ylitäytönestín, joka katkaisee imun säiliön ollessa täynnä, sekä sytyttää hallintapaneeliin valon ”Säiliö täynnä”. Kontin täyttymistä voi myös välillä seurata takana olevasta tarkastusluukusta. (kuva 2. / nro.3) Imu voi kytkeä päälle vasta kun roskasäiliö on tyhjennetty.

5. Sammutus ja kuljetusvalmius

- Ennen sammuttamista vähennä kaasua tyhjäkäynnille asti, anna moottorin käydä 1-3min tyhjäkäyntiä ennen sammuttamista moottorin lämpöjen tasaamiseksi.
- Mikäli imu on vielä päällä, käännä kytkin 0 –asentoon.
- Sammuta moottori.
- Käännä päävirta pois.
- Ennen kuljetusta, irrota imuletku kontin takapään liittimestä. Letkun voi vetää katolla oleviin kiinnikkeisiin kuljetuksen ajaksi (kuva 2. nro.7).
- Irrota maadoituskaapeli kontista ja kohteesta.
- Tarkasta, että hallintapaneelin luukku ja konehuoneen ovi ovat kunnolla kiinni.

6. Kuljetus ja tyhjennys

- Voit kuljettaa laitetta joko koukku- tai vaijerisovitteisella vaihtolava-autolla. Huomioi ajoneuvosi kantavuus!!
- Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että vaihtolava on lukittunut ajoneuvon runkoon asianmukaisesti.
- Ennen tyhjäksi kippaamista vasemmasta takakulmasta tulee kiertää vanttiruuvia (kuva 2. nro. 6) auki niin kauan, että lukot aukeavat. Alemman lukitusakselin vasempaan päähän on merkattu havainne viivat, sekä K= kiinni ja A= Auki. Näistä on helppo todeta lukkojen asento.
- Kun kippi on pystyssä kannattaa tarkastaa, että säiliöstä ja suodatintilan pohjalta on kaikki imuroitu materiaali tullut ulos. Samalla on helppo puhdistaa tyhjennysluukun tiivistepinnat, kun luukku on vielä raollaan. Näin vältetään vuoto-ongelmilta seuraavalla imurointi kerralla.
- Kipin laskettua, käännä vanttiruuvia niin kauan, että tyhjennysluukun lukot menevät kiinni ja luukku on tiivis.