

Diesel-käyttöinen suurteho imurikontti



Käyttöohje

Luettava huolellisesti ennen käyttöä

Diesel-käyttöinen suurteho imurikontti

Sisällys

Laitteen esittely ja tekniset tiedot

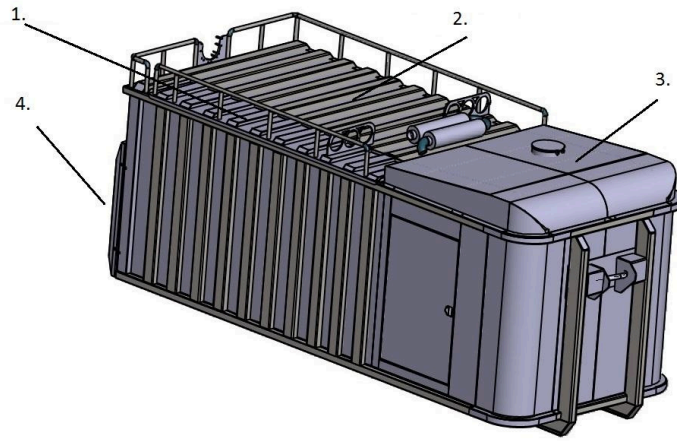
Laite tutuksi

Käyttö:

- 1.Hallintalaitteet
- 2.Ennen käyttöä
3. Käynnistys
- 4.Käyttö ja turvatoiminnot
- 5.Sammutus ja kuljetusvalmius
- 6.Kuljetus ja tyhjennys
- 7.Turvallisuusohjeet suurtehoimurin käyttöön
 - Tässä osassa käydään läpi tärkeimmät turvallisuusohjeet, jotka on huomioitava suurtehoimurin käytössä.
- 8.Palautusosoite ja asiakaspalvelun yhteystiedot
 - Tässä osassa ilmoitetaan, mihin laite tulee palauttaa sekä asiakaspalvelun yhteystiedot ongelmatilanteita varten.

Laitteen esittely ja tekniset tiedot

Laitteen pääosat:



- 1.Suodatintila
- 2.Roskatila
- 3.Konehuone
- 4.Tyhjennysluukku

Tekniset tiedot:

Moottori: Sisu 155 kW, 6-sylinterinen diesel

Imupumppu: Robuschi RBS 125 H

Alipaine: max. 500mbar / max. 4000m³/h

Kontin päämitat: L=255cm, K=250, P=670cm

Kontin paino tyhjänä: 8500kg

Roskasäiliön tilavuus: 13.5m³

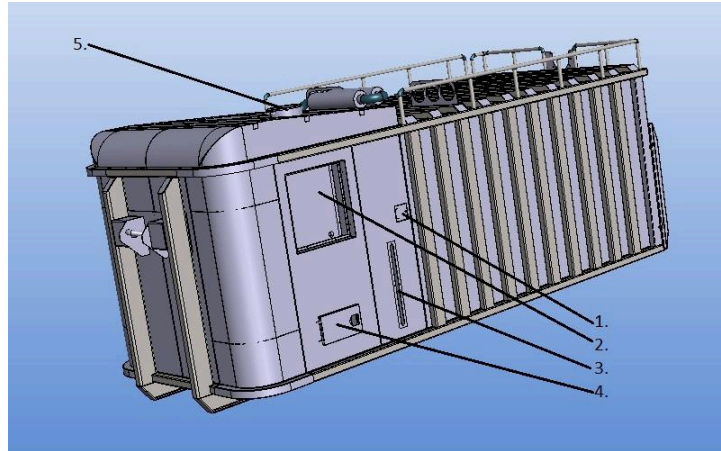
Suodatin pinta-ala: 30m²

Vaihtolavasovitteet: koukku ja vaijeri

Tyhjennysluukun lukitus: mekaaninen

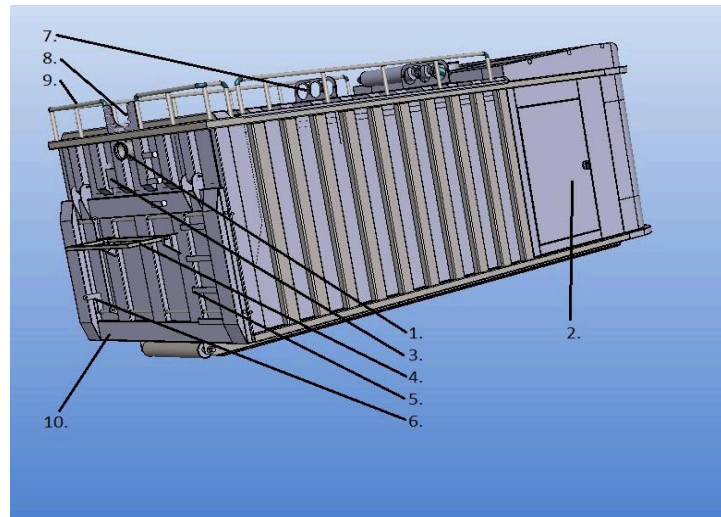
Suodatinpuhdistus: vasta-imuun perustuva automaattinen

Laite tutuksi:



Kuva 1.

1. Lukittava polttoaineen tankkausaukko
2. Jäähdytysilman ulospuhallus
3. Polttoainemittari
4. Hallintapaneeli
5. Ulospuhallusilma



Kuva 2.

1. Imu-yhde, Disab 150
2. Konehuoneen huolto-ovi
3. Roskatilan tarkastusluukku
4. Käännettävä tasanne
5. Portaat kontin katolle
6. Tyhjennysluukun
7. lukitusmekanismi Letkujen
8. kuljetustelineet Letkurullat
9. katolle vetoa varten Kattokaiteet
10. Tyhjennysluukku

Käyttö:

1. Hallintalaitteet

Imurikontin keskeiset hallintalaitteet sijaitsevat konehuoneen kohdalla, vasemman kyljen alareunassa. (kuva 1. nro. 4) Lisäksi on kaukosäädin, jota imuroijan tulee turvallisuussyistä pitää mukanaan ja helposti saatavilla laitetta käytettäessä.

Alla hallintapaneelin toiminnot:



Kaukosäädin:

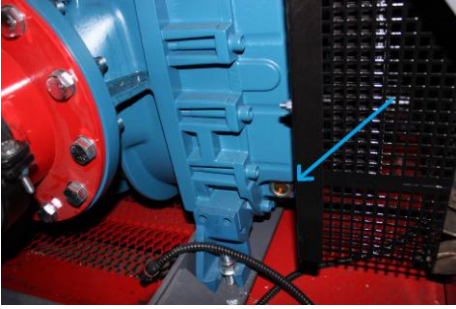


1. Imu päälle
2. Imu pois

2. Ennen käyttöä

Huomioi seuraavia asioita ennen käyttöä:

- Laite on tukevalla alustalla ja mahdollisimman suorassa
- Kaikki luukut on tiiviisti suljettuna!
- Polttoainetta on riittävästi (kuva 1. nro.3)
- Tarkasta moottorin ja pumpun öljytasot aina ennen käyttöä.



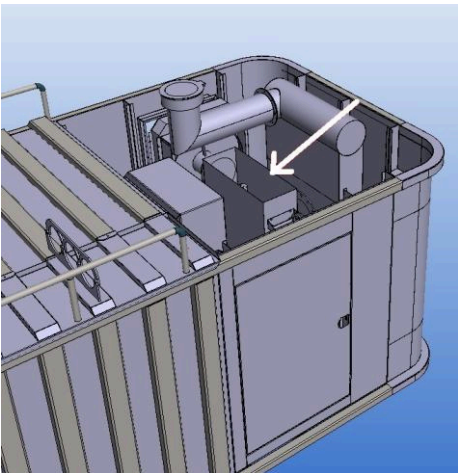
Pumpun öljytason tarkastus / toinen pumpun toisessa päässä vastaavassa kohdassa.



Paineilmakompressori sijaitsee konehuoneessa.



Tarkista öljytaso kompressorin tarkistusikkunasta.



Moottorin öljytikku.

Paineilmakompressorin tarkistusohje:

- **Öljytaso**
- Ilmansuodatin
- Paineen kytkin ja turvaventtiili
- Vesikondensaatin tyhjennys
- Letkut ja liitännät
- Paineen mittari

- Estä ulkopuolisten pääsy konehuoneeseen (oven lukko), konehuoneessa käytön aikana kuulovaurion vaara ilman kuulonsuojausta, sekä kuumia pintoja.
- Liitä imuletku imu-yhteeseen (kuva2. nro.1)
- Tarkasta ettei ulospuhallusyhteen (kuva 1. nro.5) yläpuolella ole esteitä ilmavirrälle.
- Käytä kylmillä ilmoilla moottorin esilämmitintä.
- Riippuen imuroitavasta materiaalista, saattaa laitteeseen muodostua staattista sähköä, Josta voi muodostua kipinöintiä. Valmistaja suositteleeekin laitteen maadoittamista AINA ennen käyttöä. Maadoituspistoke on hallintapaneelin vieressä, Johdon toinen pää on helppo kytkeä kaapelipuristimella esim. kaivonkanteen tms. Johtoa voi säilyttää konehuoneessa kuljetuksen aikana.

3. Käynnistys

- Käännä päävirta päälle.
- Paina ”hehku” nappia ~5 sekuntia.
- Tämän jälkeen paina ”käynnistys” nappia kunnes moottori käynnistyy. Kuitenkin max. 10 sekuntia kerralla.
- Tarkasta, että öljynpaine ja lataus ovat Ok moottorin käydessä.
 - Öljynpaine min. 1bar /
 - Jännite ~14V

1. Imukontin moottorin kylmäkäynnistys (+5..-15 °C):

Pidä hehkunappia pohjaan painettuna n. 5–10 sekuntia, jonka jälkeen paina käynnistys-painiketta pitäen samalla hehkunappia pohjassa niin kauan, että moottori käynnistyy. Käynnistyspainiketta ei kuitenkaan saa pitää pohjassa kerrallaan enempää kuin 10 sekuntia.

2. Imukontin moottorin kylmäkäynnistys (-5..-30 °C):

Kytke polttoaineen pakkosyöttö päälle kääntämällä nopealla liikkeellä kaasuvipu pohjaan asti täyskaasuasentoon, ja käännä sitten rauhallisesti kaasuvipu puoliväliin.

Tämän jälkeen toista kohdassa 1 mainittu menetelmä moottorin käynnistämiseksi. Moottorin käynnistyessä, käännä kaasuvipu välittömästi minimiasentoon.

4. Käyttö ja turvatoiminnot

- Koneen käynnistyttyä odota, että paineilma ok valo syttyy
- Kytke imu päälle hallintapaneelistä, imu kytkeytyy vasta paineilman ollessa ok.
- Kaasua lisäämällä saadaan kontin täysi imuteho käyttöön.
- Testaa kaukosäätimen toiminta AINA ennen käyttöä painamalla Imu päälle / Imu pois. Tällä turvatoimilla käyttäjä saa imun katkaistua hätätilanteessa.
- Lisäksi kontin kyljessä on hätä-seis painike, jolla ulkopuolinen saa imun katkaistua hätätilanteessa. **Painike kuitataan Reset-napilla, jolloin imu saadaan taas päälle.**
- Kaukosäätimestä tai hätäseis-painikkeesta painettaessa laite avaa konehuoneessa sijaitsevat turvaventtiilin, sekä suodatinpuhdistuksen korvausilmaventtiilit. Tällä saavutetaan alipaineen nopea loppuminen hätätilanteessa.
- Vasemmassa takakulmassa pyörii varoitusvilkku, kun imu on päällä.
- Moottorissa on turvatoiminnot, jotka sammuttavat moottorin vikatilanteessa. Näin minimoidaan vakavamman moottorivaurion riski.

Vikatilanteita voivat olla:

- Alhainen öljynpaine
- Liian korkea lämpötila
- Alhainen jännite
- jäähdytinneste aina ennen käyttöä
- Kontissa on ylitäytönestien, joka katkaisee imun säiliön ollessa täynnä, sekä sytyttää hallintapaneeliin valon ”Säiliö täynnä”. Kontin täyttymistä voi myös välillä seurata takana olevasta tarkastusluukusta. (kuva 2. / nro.3) Imu voi kytkeä päälle vasta kun roskasäiliö on tyhjennetty.

5. Sammutus ja kuljetusvalmius

- Ennen sammuttamista vähennä kaasua tyhjäkäynnille asti, anna moottorin käydä 1-3min tyhjäkäyntiä ennen sammuttamista moottorin lämpöjen tasaamiseksi.
- Mikäli imu on vielä päällä, käännä kytkin 0 –asentoon.
- Sammuta moottori.
- Käännä päävirta pois.
- Ennen kuljetusta irrota imuletku kontin takapäähän liittimestä, vedä letku katolla oleviin kiinnikkeisiin (kuva 2, nro 7) ja sido se liinalla kiinni varmistaaksesi, että se pysyy paikoillaan kuljetuksen aikana.
- Irrota maadoituskaapeli kontista ja kohteesta.
- Tarkasta, että hallintapaneelin luukku ja konehuoneen ovi ovat kunnolla kiinni.

6. Kuljetus ja tyhjennys

- Voit kuljettaa laitetta joko koukku- tai vaijerisovitteisella vaihtolava-autolla. Huomioi ajoneuvosi kantavuus!!
- Varmista ennen liikkeelle lähtöä, että vaihtolava on lukittunut ajoneuvon runkoon asianmukaisesti.
- Ennen tyhjäksi kippaamista vasemmasta takakulmasta tulee kiertää vanttiruuvia (kuva 2.nro. 6) auki niin kauan, että lukot aukeavat. Alemman lukitusakselin vasempaan päähän on merkattu havainne viivat, sekä K= kiinni ja A= Auki. Näistä on helppo todeta lukkojen asento.
- Kun kippi on pystyssä kannattaa tarkastaa, että säiliöstä ja suodatintilan pohjalta on kaikki imuroitu materiaali tullut ulos. Samalla on helppo puhdistaa tyhjennysluukun tiivistepinnat, kun luukku on vielä raollaan. Näin vältetään vuoto-ongelmilta seuraavalla imurointi kerralla.
- Kipin laskettua, käännä vanttiruuvia niin kauan, että tyhjennysluukun lukot menevät kiinni ja luukku on tiivis.

7. Suurtehoimurin turvallisuusohjeet

1. Lue käyttöohjeet huolellisesti:

- Varmista, että tunnet laitteen käytön ja turvallisuusohjeet ennen käyttöä.

2. Käytä suojarusteita:

- Käytä aina tarvittavia suojarusteita, kuten:
 - Kuulonsuojaimia
 - Hengityssuojaimia
 - Turvakengät
 - Suojakäsineet
 - Tupellinen puukko, ääritilanteessa letkun katkaisua varten.

3. Tarkista laite ennen käyttöä:

- Tarkista, että laite on toimintakunnossa ja että kaikki osat (letkut, suodattimet, liittimet) ovat ehjiä.

4. Ole varovainen sähköliitännöissä:

- Varmista, että sähköliitännät ovat turvallisia ja että laite on asianmukaisesti maadoitettu.
- Älä käytä vaurioituneita sähköjohtoja.

5. Varmista, että imuletku on kunnossa:

- Tarkista, että imuletku ei ole vaurioitunut tai tukkeutunut.
- Vältä letkun kietoutumista tai puristumista käytön aikana.

6. Käynnistä laite oikein:

- Noudata laitteelle annettuja käynnistysohjeita. Älä yritä käynnistää laitetta yli 10 sekuntia kerrallaan.

7. Pysäytä laite hätätilanteessa:

- Tunne hätäseis-painikkeen sijainti ja käyttö. Pysäytä laite välittömästi hätätilanteessa. Hätätilanteessa voit katkaista puukolla imuletkun.

8. Älä ylitä laitteelle määriteltyjä rajoituksia:

- Varmista, että ymmärrät laitteen rajoitukset (esim. mitä materiaaleja voit imuroida).
- Älä käytä laitetta, jos se on viallinen.

9. Ilmoita vioista välittömästi:

- Ilmoita neuvontaa 02 576 700 heti, jos laitteessa ilmenee vikoja tai ongelmia.

Älä käytä viallista laitetta.

10. Tyhjennä ja puhdista laite käytön jälkeen:

- Tyhjennä ja puhdista laitteen säiliö ja letkut käyttöohjeiden mukaisesti.

11. Säilytä laite turvallisesti:

- turvallisessa paikassa, poissa lasten ulottuvilta.



EUROVAC

Suomen

IMURIKESKUS

Palautusosoite



Suomen Imurikeskus Oy

Valtatie 23 1141

29630 Pomarkku

Asiakaspalvelu 02 576 700

eurovac@suomenimurikeskus.fi

www.suomenimurikeskus.fi